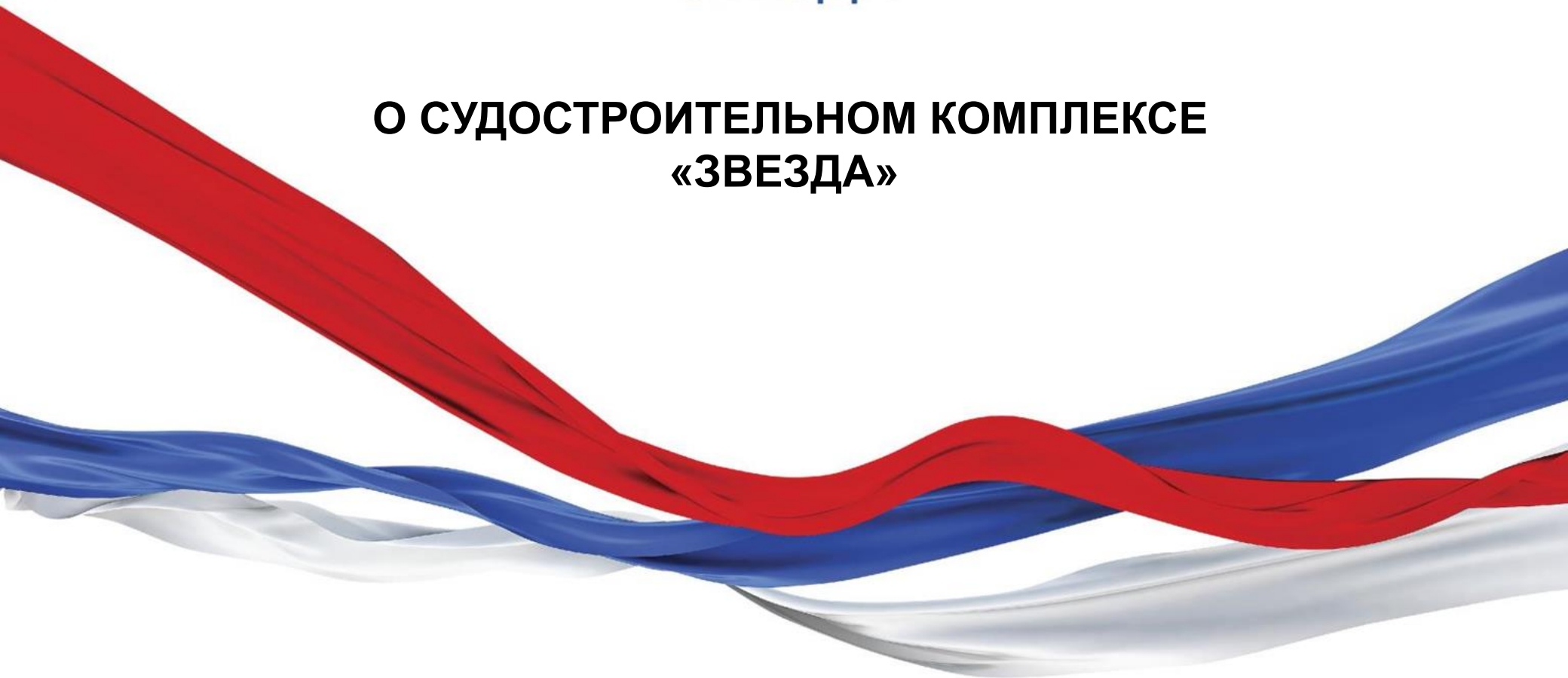




СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС
ЗВЕЗДА

**О СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ
«ЗВЕЗДА»**



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА» ОСНОВАНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА» НА ЮГЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ КОНСОРЦИУМОМ ИНВЕСТОРОВ ВО ГЛАВЕ С ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» НА ОСНОВАНИИ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ И РЕГИОНА:

- ❑ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА, ДАННЫХ ПО ИТОГАМ СОВЕЩАНИЯ «О РАЗВИТИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ», ПРОШЕДШЕГО 30 АВГУСТА 2013 Г. В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ (ПР-2236 ОТ 27.09.2013 Г.)
- ❑ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА ОТ 21 ИЮЛЯ 2014 №524 «О РАЗВИТИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»
- ❑ РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ №1804-Р ОТ 12 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА «О РАЗВИТИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»
- ❑ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ НА 2013 – 2030 ГГ.»
- ❑ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА, ДАННЫХ ПО ИТОГАМ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ (ПР-1919 ОТ 21.09.2015)



ОПТИМАЛЬНОЕ МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ВЕРФИ



БЛИЗОСТЬ К СТРАНАМ АТР И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

БЛИЗОСТЬ К МОРСКИМ НЕФТЕГАЗОВЫМ МЕСТОРОЖДЕНИЯМ

НАЛИЧИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

НАЛИЧИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО И ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА

*Кооперация с зарубежными партнерами даст возможность России влиться в глобальную мировую систему судостроения



ЯДРО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА – СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА»

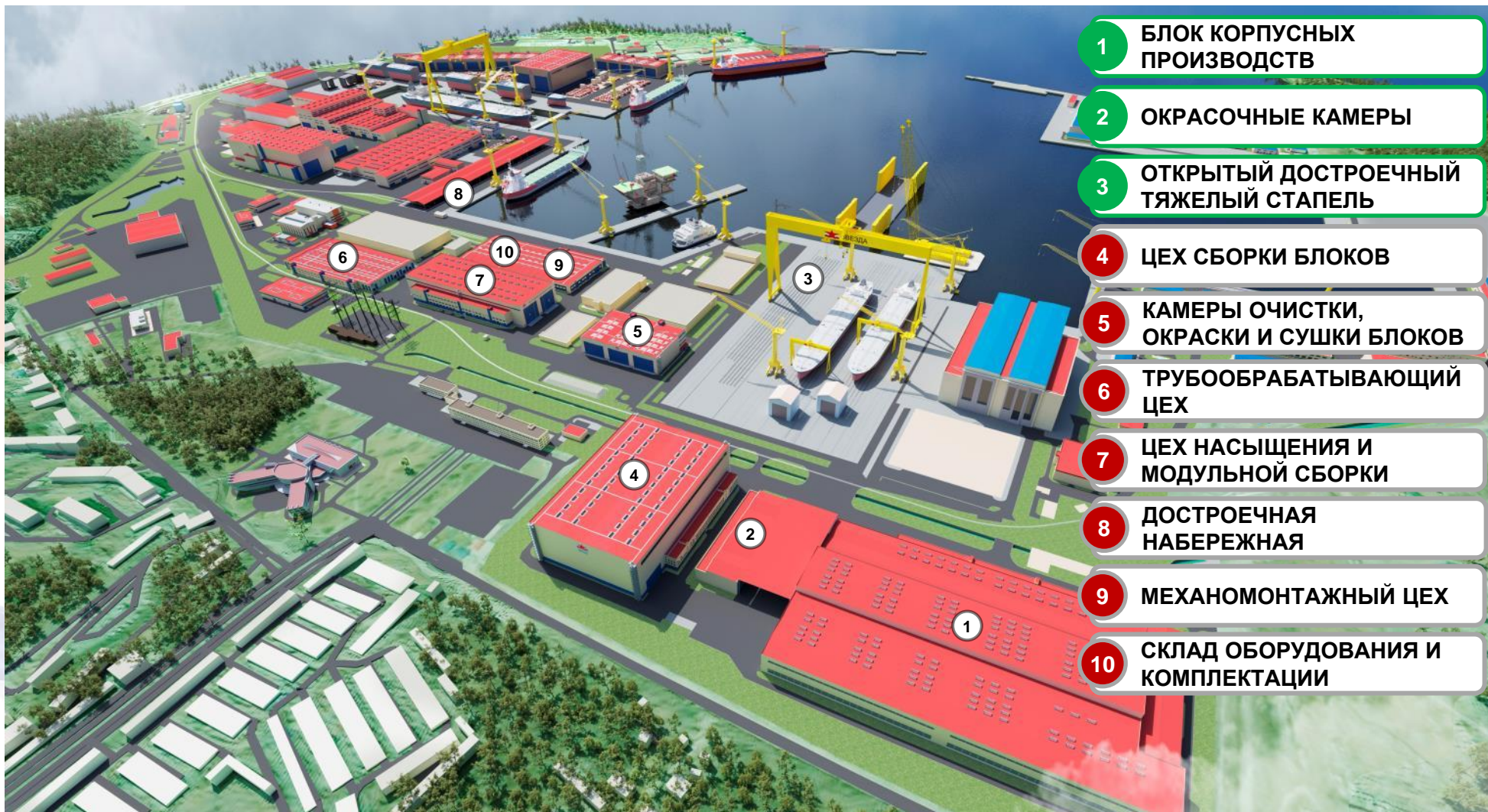
<p>I ОЧЕРЕДЬ ПЛОЩАДКА СРЕДНЕТОННАЖНОГО СУДОСТРОЕНИЯ</p>	<p>2012 – 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Производственная мощность – 90 000 т ▪ Максимальные размеры листов – 4.5 x 23 м ▪ Максимальные размеры блоков – 23 x 46 x 21 м, массой до 2 700 т ▪ Вес секций – до 600 т ▪ Тяжелый стапель* – 485 x 230 м ▪ Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т ▪ Достроечные набережные – 1 175 м
<p>II ОЧЕРЕДЬ ПЛОЩАДКА КРУПНОТОННАЖНОГО И ОФШОРНОГО СУДОСТРОЕНИЯ</p>	<p>2017 – 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Производственная мощность – 240 000 т ▪ Сухой док – 485 x 114 x 14 м ▪ Околодоковая площадка – 689 x 55 м; ▪ Преддоковая площадка – 178 x 122 м; ▪ Максимальные размеры блоков – 50 x 50 x 32 м, массой до 3 000 т ▪ Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т ▪ Достроечные набережные – 922 м
<p>ВЕХИ ПРОЕКТА</p>		<p>ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Начало производственной деятельности в 2016 г. ▪ Завершение строительства в 2024 г. 		<p>отечественные компании нефтегазового комплекса и морские пароходства России в лице:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ПАО «НК «Роснефть», ▪ ПАО «Газпром», ▪ ПАО «Совкомфлот», ▪ ФГУП «Росморпорт» ▪ ФГУП «Атомфлот» и др.
<p>ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 7 500</p>		



* Спуск судов со стапеля будет производиться с помощью передаточного дока г/п 40 000 т



СХЕМА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ I ОЧЕРЕДИ



1 БЛОК КОРПУСНЫХ
ПРОИЗВОДСТВ

2 ОКРАСОЧНЫЕ КАМЕРЫ

3 ОТКРЫТЫЙ ДОСТРОЕЧНЫЙ
ТЯЖЕЛЫЙ СТАПЕЛЬ

4 ЦЕХ СБОРКИ БЛОКОВ

5 КАМЕРЫ ОЧИСТКИ,
ОКРАСКИ И СУШКИ БЛОКОВ

6 ТРУБООБРАБАТЫВАЮЩИЙ
ЦЕХ

7 ЦЕХ НАСЫЩЕНИЯ И
МОДУЛЬНОЙ СБОРКИ

8 ДОСТРОЕЧНАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ

9 МЕХАНОМОНТАЖНЫЙ ЦЕХ

10 СКЛАД ОБОРУДОВАНИЯ И
КОМПЛЕКТАЦИИ

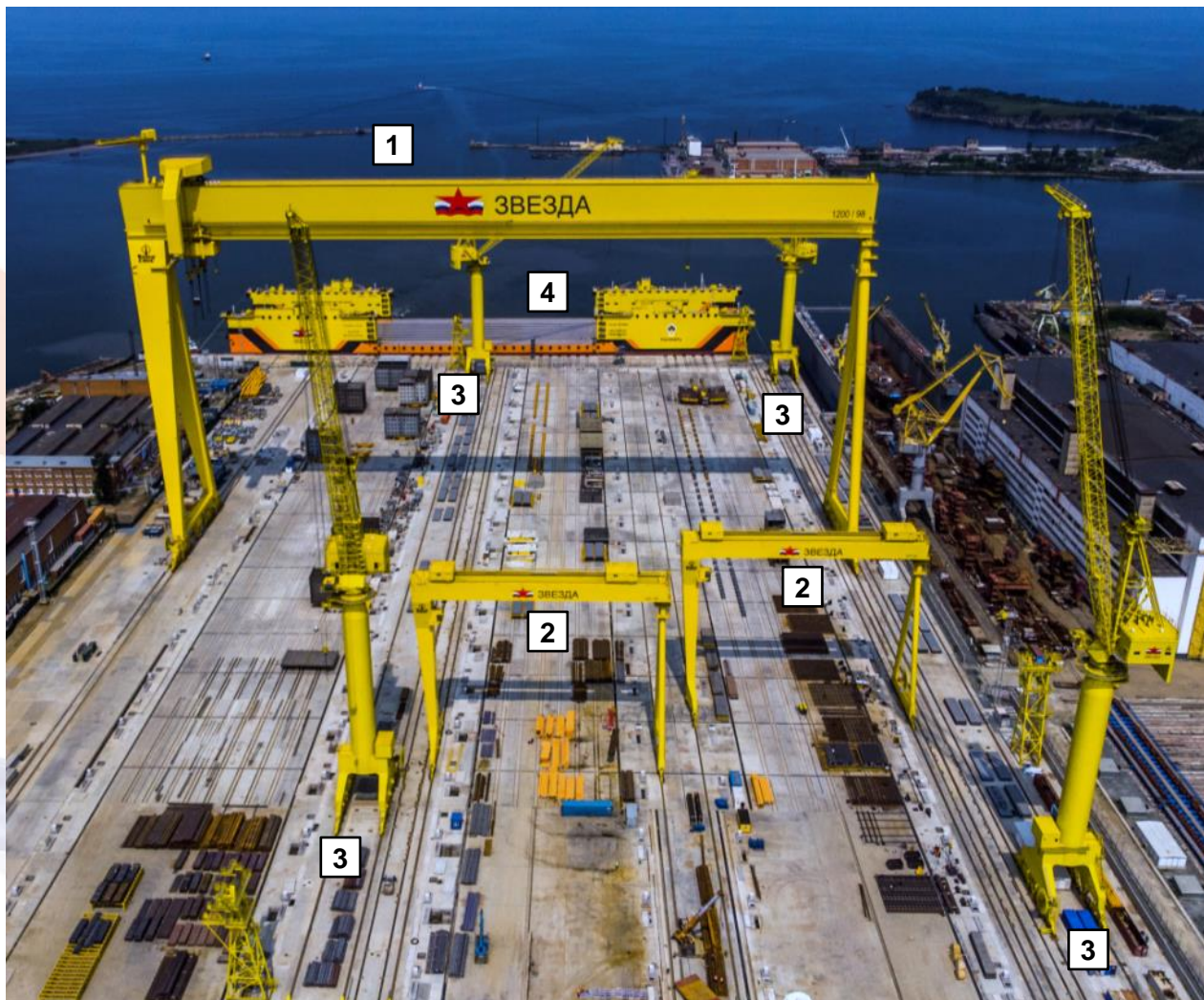


введен в эксплуатацию



ведется строительство

ОБОРУДОВАНИЕ НА ОТКРЫТОМ ДОСТРОЕЧНОМ ТЯЖЕЛОМ СТАПЕЛЕ СК «ЗВЕЗДА»



1 КРАН «ГОЛИАФ»

Грузоподъемность	1 200 т
Высота подъема	98 м
Ширина пролета	230 м
Высота крана	134 м
Количество	1 шт.

2 КРАН КОЗЛОВОЙ

Грузоподъемность	320 т
Высота подъема	46 м
Ширина пролета	57 м
Высота крана	53 м
Количество	2 шт.

3 КРАН ПОРТАЛЬНЫЙ С МАХОВОЙ СТРЕЛОЙ

Грузоподъемность	100 т
Высота подъема	макс. 145 м
Высота крана	90 м
Количество	4 шт.

4 ТРАНСПОРТНО - ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ДОК

Грузоподъемность	40 000 т
------------------	----------



ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА I ОЧЕРЕДИ

СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТ НА ШЕЛЬФЕ, СУДА-ЯКОРЕЗАВОДЧИКИ, СУДА АСД, СУДА СЕЙСМОРАЗВЕДКИ, ЛЕДОКОЛЫ, АРКТИЧЕСКИЕ СНАБЖЕНЦЫ С ВЕРТОЛЕТНЫМ СПОСОБОМ ВЫГРУЗКИ



ТАНКЕРЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ АРКТИЧЕСКОГО ИСПОЛНЕНИЯ



**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО
СНАБЖЕНИЯ УСИЛЕННОГО
ЛЕДОВОГО КЛАССА**

LXВХН ~ 100Х22Х11 М
ВЕС КОРПУСА ~ 4 000 Т

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА

LXВХН ~ 87Х19Х9 М
ВЕС КОРПУСА ~ 4 000 Т

СУДА СЕЙСМОРАЗВЕДКИ

LXВХН ~ 80Х17Х7,5 М
ВЕС КОРПУСА ~ 4 500 Т

**ТАНКЕР ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ
ГАЗОВОГО
КОНДЕНСАТА
ARC7**

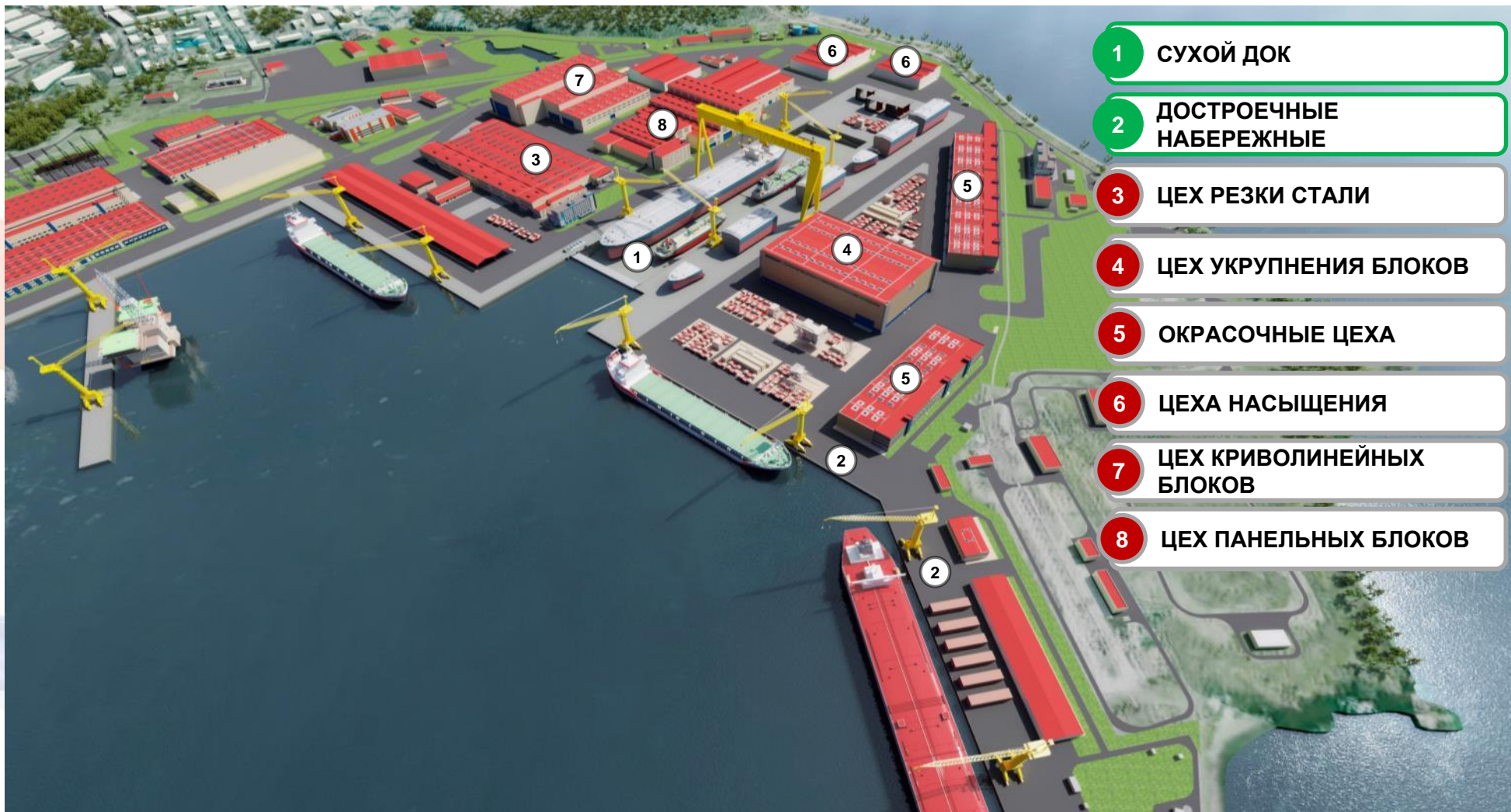
LXВХН ~ 250Х34Х18 М
ВЕС КОРПУСА ~ 23 500 Т

**ТАНКЕР КЛАССА
AFRAMAX**

LXВХН ~ 250Х45Х20 М
ВЕС КОРПУСА ~ 20 000 Т



СХЕМА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ II ОЧЕРЕДИ



1 СУХОЙ ДОК

2 ДОСТРОЕЧНЫЕ
НАБЕРЕЖНЫЕ

3 ЦЕХ РЕЗКИ СТАЛИ

4 ЦЕХ УКРУПНЕНИЯ БЛОКОВ

5 ОКРАСОЧНЫЕ ЦЕХА

6 ЦЕХА НАСЫЩЕНИЯ

7 ЦЕХ КРИВОЛИНЕЙНЫХ
БЛОКОВ

8 ЦЕХ ПАНЕЛЬНЫХ БЛОКОВ



ведется строительство



находится в процессе выбора подрядчика или заключения договора на СМР

ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА II ОЧЕРЕДИ

СУДА-ГАЗОВОЗЫ, БУРОВЫЕ СУДА, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ: FPSO, FPU, FLNG, ТРУБОУКЛАДЧИКИ, ЛЮБЫЕ ТИПЫ БУРОВЫХ ПЛАТФОРМ И ОБЪЕКТОВ ОФШОРНОЙ ТЕХНИКИ: ПОЛУПОГРУЖНЫЕ БУРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ (ППБУ), САМОПОДЪЕМНЫЕ БУРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ (JACK-UP), МБУ С ГРАВИТАЦИОННЫМ ОСНОВАНИЕМ И ТП.



СУДА-ГАЗОВОЗЫ ICE 2

LXBXH ~ 300X46X26 М
ВЕС КОРПУСА ~ 30000 Т

СУДА-ГАЗОВОЗЫ ARC7

LXBXH ~ 299X50X26,5 М
ВЕС КОРПУСА ~ 35 000 Т

FPU / FPSO / FLNG

LXBXH ~ 340X64X31 М
ВЕС КОРПУСА ~ 85 000 Т

БУРОВОЕ СУДНО

LXBXH ~ 250X40X20 М
ВЕС КОРПУСА ~ 30 000 Т

ПЛАВУЧАЯ БУРОВАЯ УСТАНОВКА

РАЗМЕРЕНИЯ ~ 120X80 М
ВЕС КОРПУСА ~ 39 000 Т

ВЕРХНИЕ СТРОЕНИЯ ГРАВИТАЦИОННЫХ ПЛАТФОРМ

LXBXH ~ 100X100X25 М
ВЕС МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ~
9 000 Т



ЗАКЛЮЧЕННЫЕ КОНТРАКТЫ СК «ЗВЕЗДА»

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО СНАБЖЕНИЯ УСИЛЕННОГО ЛЕДОВОГО КЛАССА



- Дедвейт – 5 100 тонн
- Скорость – 15 узлов
- Длина – 106,6 м
- Ширина – 22 м
- Осадка по ЛГВЛ – 8,7 м
- Валовая вместимость – 8 820 тонн
- Мощность – 2 x 7 500 кВт
- Автономность – 31 сутки

**4 судна для
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»**

ТАНКЕР-ЧЕЛНОК ЛЕДОВОГО КЛАССА ДЕДВЕЙТОМ 120 ТЫС. ТОНН НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



- Дедвейт – 120 000 тонн
- Скорость – 18 узлов
- Длина – 293 м
- Ширина – 49 м
- Осадка по ЛГВЛ – 14,5 м
- Грузовместимость – 128 000 м³
- Мощность – 3 x 15 000 кВт
- Дальность плавания – 11 000 м. миль при скорости 15 узлов

**10 судов для
АО «РОСНЕФТЕФЛОТ»**

КРУПНОТОННАЖНЫЙ ТАНКЕР АФРАМАКС



- Дедвейт – 114 000 тонн
- Скорость – 14,6 узлов
- Длина – 250 м
- Ширина – 44 м
- Осадка по ЛГВЛ – 15 м
- Грузовместимость – 129 400 м³
- Мощность – 16 695 кВт
- Автономность – 45 суток

**10 судов для
АО «РОСНЕФТЕФЛОТ»
+
2 судна для
ПАО «СОВКОМФЛОТ»**

ТАНКЕР-ЧЕЛНОК ЛЕДОВОГО КЛАССА ДЕДВЕЙТОМ 69 ТЫС. ТОНН



- Дедвейт – 69 000 тонн
- Скорость – 15,5 узлов
- Длина – 257 м
- Ширина – 34 м
- Осадка по ЛГВЛ – 14 м
- Грузовместимость – 86 000 м³
- Мощность – 2 x 10 000 кВт
- Автономность – 28 суток

**1 судно для
АО «РОСНЕФТЕФЛОТ»**



ЗАКЛЮЧЕННЫЕ КОНТРАКТЫ СК «ЗВЕЗДА»

МЕЛКОСИДЯЩИЙ ЛЕДОКОЛ



- Дедвейт – 547,9 тонн
- Скорость – 14 узлов
- Длина – 78,1 м
- Ширина – 16,8 м
- Осадка – 3,2 м
- Валовая вместимость – 2 789 тонн
- Мощность – 6 000 кВт
- Автономность – 15 суток

1 судно для
ФГУП «РОСМОРПОРТ»

СУДНО СНАБЖЕНИЯ



- Дедвейт – 2 317 тонн
- Скорость – 14 узлов
- Длина – 79,7 м
- Ширина – 17,4 м
- Осадка – 4,3 м
- Мощность – 2 x 2 200 кВт
- Автономность – 20 суток

3 судна для
ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЭКИПАЖЕЙ ДОБЫЧНЫХ И БУРОВЫХ ПЛАТФОРМ



- Дедвейт – 406 тонн
- Скорость – 17 узлов
- Длина – 68 м
- Ширина – 15,5 м
- Осадка по ЛГВЛ – 3,8 м
- Водоизмещение – 2 066 тонн
- Мощность двигателей – 2 x 2 625 кВт
- Автономность – 17 суток

1 судно для
ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО



- Дедвейт – 6 500 тонн
- Скорость – 15 узлов (максимальная)
- Длина – 140 м
- Ширина – 27 м
- Осадка – 8 м
- Мощность – 2 x 4 700 кВт
- Автономность – 45 суток
- Водоизмещение – 19 400 т

1 судно для
ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»



ЗАКЛЮЧЕННЫЕ КОНТРАКТЫ СК «ЗВЕЗДА»

ТАНКЕР-ПРОДУКТОВОЗ ТИПА MR



- Дедвейт – 50 000 тонн
- Скорость – 14,5 узлов
- Длина – 183 м
- Ширина – 32,2 м
- Осадка – 13,4 м
- Грузовместимость – 54 300 м³
- Мощность главного двигателя – 8 900 кВт
- Автономность – 30 суток

**3 судна для
ПАО «СОВКОМФЛОТ»**

СУДНО-ГАЗОВОЗ ЛЕДОВОГО КЛАССА ARC7 ПРОЕКТА «АРКТИК СПГ 2»



- Дедвейт – 81 000 тонн
- Скорость – 19,5 узлов
- Длина – 300 м
- Ширина – 48,8 м
- Осадка – 11,7 м
- Грузовместимость – 172 600 м³
- Мощность – 3 x 15 000 кВт
- Автономность – 21 сутки

**1 судно для ПАО
«СОВКОМФЛОТ»
+
14 судов для
ООО «СМАРТ СПГ»
в интересах ПАО
«НОВАТЭК»**

БУРОВОЕ СУДНО ЛЕДОВОГО КЛАССА



- Скорость – 15 узлов
- Ледопробитость – 1,5 м со снежным покровом 20 см
- Скорость во льду – 3 узла
- Автономность и др. характеристики будут определены по результатам проектирования

**1 судно для
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»**

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛИДЕР»



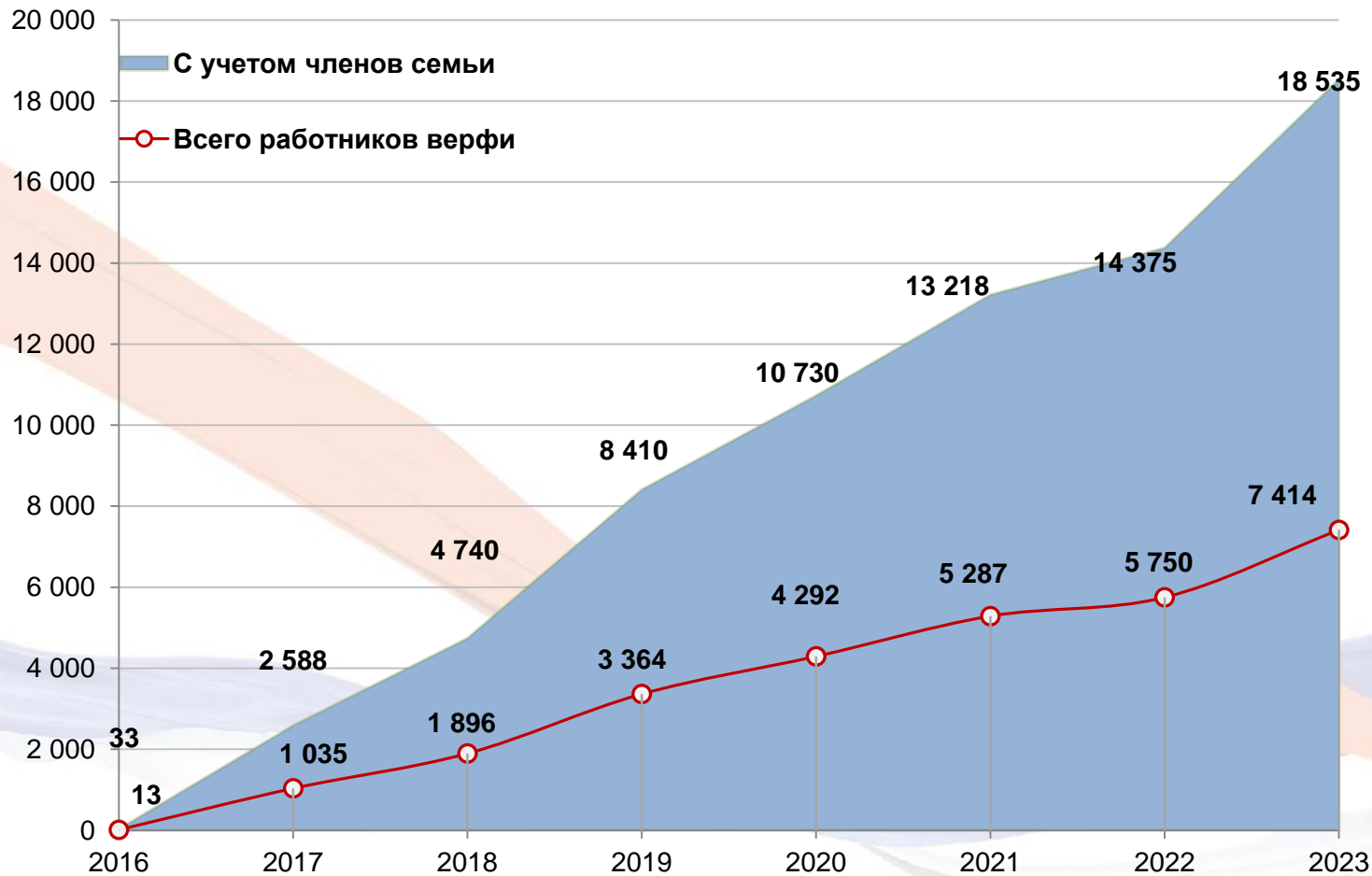
- Водоизмещение – 68 601 тонна
- Скорость – 20 узлов
- Длина – 209,2 м
- Ширина – 47,7 м
- Осадка – 13 м
- Мощность энергетической установки – 315 МВт
- Автономность – 8 месяцев
- Ледопробитость – 2 м
- Скорость во льду – 12 узлов

**1 судно для
ФГУП «АТОМФЛОТ»
(госконтракт)**



ПЕРСОНАЛ

ПРОГНОЗНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ПРОЕКТА НАКОПИТЕЛЬНЫМ ИТОГОМ, ЧЕЛ.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СК «ЗВЕЗДА»



ТОСЭР «БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ»

**НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ, ИМУЩЕСТВО, ЗЕМЛЮ
(ПЕРВЫЕ 5 ЛЕТ) – 0-5%**

**СНИЖЕННЫЕ ТАРИФЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
(НА 10 ЛЕТ) – 7,6%**

**УСКОРЕННЫЙ ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ НДС
(10 ДНЕЙ)**

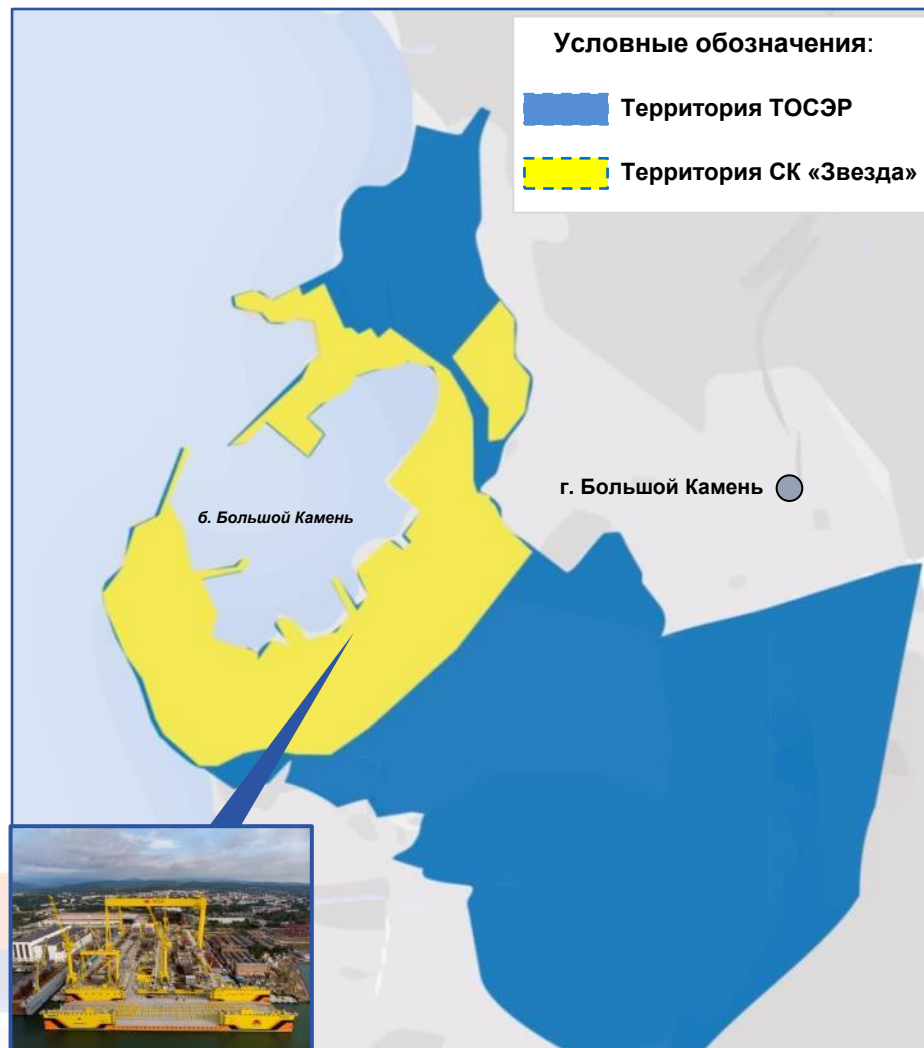
**ВВОЗНЫЕ И ВЫВОЗНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ
(СВОБОДНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ЗОНА) – 0%**

**ВОЗМОЖНОСТЬ ЛЬГОТНОГО ПОЛУЧЕНИЯ ЗЕМЛИ И
ЛЬГОТНЫЕ СТАВКИ НА ЕЕ АРЕНДУ И ВЫКУП**

**УПРОЩЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР И
СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ**

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ И
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУДА ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН**

**ПРИОРИТЕТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ОБЪЕКТАМ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**



ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА






- В целях управления проектом строительства многофункциональных судов снабжения ледового класса на СК «Звезда» создано совместное предприятие НК «Роснефть» и Damen – ООО «Звезда Морские технологии»
- Samsung Heavy Industries Co. Ltd. выбран технологическим партнером СК «Звезда» по строительству судов-газовозов для проекта «Арктик СПГ 2». В целях оказания технологической поддержки при строительстве арктических танкеро-челноков создано совместное предприятие с ООО «ССК «Звезда» - ООО «Звезда - Самсунг Хэви Индастриз»
- В целях оказания технологической поддержки при строительстве танкеров типа "Афрамакс" на СК "Звезда" создано совместное предприятие с Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. - ООО «Звезда – Хёндэ».
- С целью локализации производства судового оборудования (винто-рулевых колонок и систем электродвижения судов) на территории Приморского края создано совместное предприятие НК «Роснефть» и General Electric – ООО «Завод ВРК Сапфир»

Льготы, предоставляемые резидентам ТОСЭР, делают площадку привлекательной для партнеров проекта и позволяют сформировать технологичную цепочку вокруг судостроительного комплекса «Звезда»



ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВ И СЕРВИСОВ, СВЯЗАННЫХ С СУДОСТРОЕНИЕМ

